

Lex Oude - Weernink:

„Extra werkgelegenheid op Lelystad Airport”

■ Lex Oude-Weernink met rechts de historische luchtvaarthangar en daarachter de QAPS vliegtuigspuitcabine.



Volgens Lelystad Airport's directeur, Lex Oude-Weernink, komen er in januari 2011 maar liefst 50 nieuwe banen bij op zijn luchthaven.

LELYSTAD - Er wordt naarstig gebouwd op Lelystad Airport. Vooral aan de Zuid-Oostelijke zijde van het vliegveld. Maar liefst twee grote hangars worden uit de grond gestampt waarvan één als grote vliegtuigspuitcabine dienst gaat doen. Quality Aircraft Paint Servi-

ces (QAPS) is de eigenaar van de hangar, waar vliegtuigen van het type Cessna-172 tot en met de grote Fokker-100 machines van een nieuwe verflaag kunnen worden voorzien. Het bedrijf zou voor minimaal 50 nieuwe banen op de Flevolandse luchthaven kunnen zorgen.

„Niet alleen een verademing”, vindt Oude-Weernink „maar ook een krachtige impuls naar andere potentiële bedrijven”. Want net als een lange rij voor de bioscoop, op basis waarvan men zou kunnen denken: „Nou dat zal wel een heel goede film zijn”, zo hebben bouwwerkactiviteiten ook een aanzuigende uitwerking. QAPS is een bedrijf met grote spuithangars in

Frankrijk, Spanje en Nederland. Vliegtuigen van het type Boeing -747 kunnen een nieuw gekleurd jasje krijgen, maar voorsnog niet op Lelystad Airport.

Historische vliegtuigen

Daar is de landing, - en taxi-baan nog niet op berekent. Naast de hangar van QAPS verrijst een groot onderkomen voor historische vliegtuigen zoals de Dakota / DC-3 en de Catalina met haar enorme vleugelspanwijdte. Hier komt ook een nieuw kenniscentrum voor de historische luchtvaart, maar die bestaat voorsnog uit vrijwilligers.

Snel volgebouwd

„De resterende open ruimtes op dit gedeelte van de luchthaven zal snel vol worden gebouwd met nieuwe gebouwen waarvoor een aantal zeer geïnteresseerden al contact met ons hebben”, zegt Oude-Weernink. Hij wil zich er voorsnog niet over uit laten welke partijen dat zijn.