

Leefbaar Zeewolde duikt brief Alders op

Vierde optie in de maak voor Airport

- Militair luchtverkeer rond Lelystad Airport lijkt obstakel bij uitbreidingsplannen.
- Ontwikkelen vierde scenario komt als verrassing voor Zeewolde dat tegen de luchthavenuitbreiding protesteert.
- Plan moet in juni klaar zijn.

door **Leon van den Berg**

ZEEWOLDE - Verantwoordelijke instanties hebben veel moeite om de uitbreiding van het luchtverkeer van luchthaven Lelystad in te passen in het Flevolandse en aangrenzende luchtruim. Vooral het midden van militair luchtverkeer levert problemen op, maar het Lelystadse verkeer kan ook het luchtverkeer op Schiphol hinderen. Dat blijkt uit een brief van Hans Alders aan het vorige kabinet.

Die brief is door Leefbaar Zeewolde onlangs bij het ministerie van verkeer opgeduikeld en kwam ter sprake in de commissie ruimte en wonen van de gemeente Zeewolde. Alders is de verantwoordelijke voor het overleg tussen alle betrokken overheden en andere instanties, dat naar zijn persoon 'Alders-tafel' heet.

Er zijn drie scenario's ontwikkeld voor de afwikkeling van aanvliegende en uitvliegende toestellen op luchthaven Lelystad. Geen van die scenario's blijkt voldoende om de hinder voor militair luchtverkeer weg te nemen. Dat gaat on-

der meer over het laagvliegebied voor helicopters in Zuidelijk Flevoland. Twee van de scenario's leveren ook problemen op voor het oefenterrein Oldebroek, op de Noord-Veluwe.

Gezien de problemen met de uitbreiding van Lelystad Airport wordt momenteel een vierde scenario uitgewerkt, dat de onderlinge hinder moet oplossen.

Alders schrijft in die brief aan de minister en staatssecretaris van verkeer en waterstaat en de minister van Defensie uit het vorige kabinet onder meer dat het vinden van oplossingen voor onderlinge hinder tussen Lelystad, Schiphol en defensie niet eenvoudig is maar ook niet onmogelijk. Ook de duurzame inpassing van een luchthaven uit het oogpunt van natuur vraagt aandacht.

Ben Sonneveld van Leefbaar Zeewolde probeert al jaren een vinger achter de verschillende scenario's te krijgen. De informatie dat er nu aan een vierde scenario wordt gewerkt, verrast hem.

Ook wethouder Hendrik de Vries, die Zeewolde aan de Alderstafel vertegenwoordigt, zegt niet te weten van het laatste rapport, waarin sprake is van het vierde scenario. Dat vierde scenario moet rekening houden met ontwikkelingen nationaal en Europees op het gebied van de luchtruimverdeling.

Volgens Sonneveld wordt presentatie van het rapport met een vierde scenario in juni van dit jaar voorzien.